

JOINDRE IMPERATIVEMENT LA FICHE A L'OI
N° O.I. :


| | | ACCEPTABLE | | SANS OBJET | OBSERVATIONS |
|----------------------------------|--|------------|-----|------------|--------------|
| | | OUI | NON | | |
| DOCUMENTS et PRESENTATION | | | | | |
| 1 | Présence carnet d'entretien | | | | |
| 2 | Dernier P.V. des mines | | | | |
| 3 | Contrôle de la conformité des appareils de levage (hayon, grue, benne....) | | | | |
| 4 | Notice descriptive - certificat de conformité | | | | |
| 5 | Certificat de carrossage | | | | |
| EXTERIEUR DU VEHICULE | | | | | |
| 6 | Présence fixation et validité extincteur | | | | |
| 7 | Propreté générale + lavage | | | | |
| 8 | Contrôle des béquilles | | | | |
| 9 | Jeux attelage (sellette et pivot) ou crochet et flèche | | | | |
| 10 | Contrôle de la rupture C.E. | | | | |
| 11 | Contrôle fixation et état des têtes de raccordement | | | | |
| 12 | Contrôle flexible de frein + mains + toutes prises test (état) | | | | |
| 13 | Contrôle fixation et état prise électrique | | | | |
| 14 | Plaque de tare | | | | |
| 15 | Contrôle du graissage | | | | |
| 16 | Etat général de la carrosserie | | | | |
| 17 | Dispositif anti-encastrement | | | | |
| 18 | Présence des ailes et bavettes | | | | |
| 19 | Contrôle jante et pneu (usure et état) | | | | |
| 20 | Contrôle présence de goujons et écrou de roue | | | | |
| 21 | Contrôle support roue de secours | | | | |
| 22 | Visibilité n° de châssis + plaque constructeur | | | | |
| 23 | Frein de parc mécanique ou pneumatique | | | | |
| 24 | Présence et état barre cycliste | | | | |
| 25 | Clignotants , feux de détresse | | | | |
| 26 | Veilleuses, feux de gabarit | | | | |
| 27 | Fixation porte feux AR | | | | |
| 28 | Feux stop | | | | |
| 29 | Feu de brouillard arrière | | | | |
| 30 | Feux de recul | | | | |
| 31 | Feux spéciaux | | | | |
| 32 | Témoin ABS | | | | |
| 33 | Catadioptres et triangles | | | | |
| 34 | Plaques réfléchissantes | | | | |
| 35 | Plaques immatriculations + éclairages | | | | |



JOINDRE IMPERATIVEMENT LA FICHE A L'OI

N° O.I. :



| | | ACCEPTABLE | | SANS OBJET | OBSERVATIONS |
|----|--|------------|-----|------------|--------------|
| | | OUI | NON | | |
| | VISITE DEPUIS LA FOSSE | | | | |
| 37 | Passage au banc de freinage | | | | |
| 38 | Fixation faux châssis | | | | |
| 39 | Contrôle d'usure friction et contre friction (par le regard...) | | | | |
| 40 | Contrôle étriers (grippage, soufflets) | | | | Si possible |
| 41 | Présence et état des flasques (tôles de protection) | | | | |
| 42 | État des leviers régleurs (avec clef) et asymétrie | | | | |
| 43 | Vérifier la hauteur de la chape conforme au barré rouge | | | | |
| 44 | Lame de ressort + Tirants + balanciers + mains | | | | |
| 45 | Contrôle blocage de suspension | | | | |
| 46 | Axe de ressort et étrier | | | | |
| 47 | Contrôle coussins suspension et amortisseur | | | | |
| 48 | Fixation du réservoir d'air (protection de sangle) | | | | |
| 49 | Validité réservoir d'air (date) | | | | |
| 50 | Étanchéité circuit frein | | | | |
| 51 | Contrôle état et fixation des valves | | | | |
| 52 | Contrôle fixation tuyauterie au châssis | | | | |
| 53 | Contrôle de la présence de raccords rapides sur le circuit de frein (interdit) | | | | |
| 54 | Présence fissure châssis | | | | |
| 55 | Coffres et accessoires (état et fixation) | | | | |

Visa du Chef d'atelier
ou du Technicien :